



LA MOBILITÉ

LA MOBILITÉ, C'EST QUOI ?

- La mobilité définit l'**ensemble des déplacements de personnes** relatifs à des activités quotidiennes liées au travail, aux achats et aux loisirs dans un espace urbain.
- Cela se réfère à tous les modes de **transport individuels** (automobile, motorcycle, vélo, etc.) et **collectifs** (taxi, bus, tramway, métro, train, téléphérique, bateau-bus, etc.)
- La mobilité est **durable** lorsque l'accès aux modes de transport est **équitable** et leurs impacts sont maîtrisés.

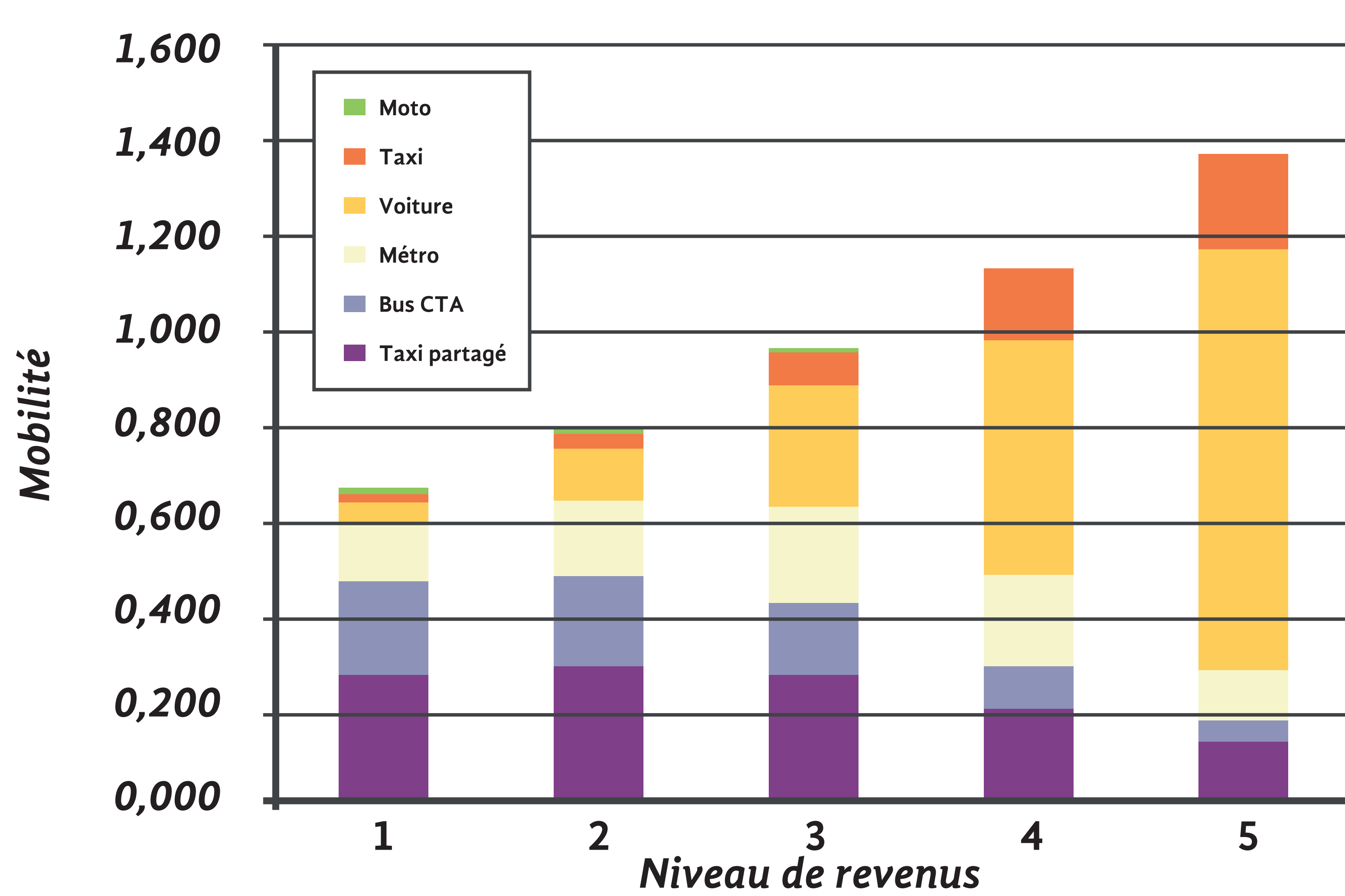
COMMENT ÇA SE PASSE LA MOBILITÉ DANS LES VILLES DU SUD ?

Les villes ne cessent de croître géographiquement et démographiquement : depuis 2006, **plus de la moitié de la population mondiale vit en ville**. Dans ce contexte, les autorités sont mises au défi de répondre aux **besoins croissants de mobilité**, souvent avec de faibles moyens à disposition et sans réelle visibilité sur l'avenir, ce qui complique le développement d'une action durable.

Se déplacer dans les villes en développement peut s'avérer laborieux : **inefficacité des services, congestion, temps de commutation importants, coûts socio-économiques conséquents**, etc.

Le **revenu des ménages** joue un rôle prépondérant dans le choix du mode de transport, d'autant plus si aucune politique de planification n'est mise en place. La mobilité reste pour beaucoup synonyme de **marche à pieds**.

MOBILITÉ PAR MODE PAR NIVEAU DE REVENUS, EXEMPLE DU CAIRE



Source: Bulletin de Villes en développement sur "Mobilités et développement urbain", n° 78, Décembre 2007

ET POURQUOI, C'EST SI IMPORTANT LA MOBILITÉ ?

Les services de transports (routes, transports en communs, etc.) sont vecteurs de liens sociaux, économiques, sécuritaires. Ils sont cruciaux pour :

- L'accès aux **services de base** comme l'accès aux soins ou à l'éducation.
- Le **développement économique** et notamment l'accès à l'emploi des plus pauvres.
- La **cohésion de la ville** par la prise en compte des quartiers les plus isolés.

QUELS SONT LES ENJEUX MAJEURS POUR LA MOBILITÉ DANS LA VILLE DE DEMAIN ?

- Assurer des services de transport **fiables et durables, adaptés et adaptables** à la croissance démographique et géographique des villes.
- Etre en mesure de **planifier la ville** et ses services de mobilité pour améliorer le cadre de vie à long terme, tout en prenant en compte les **spécificités locales** ; car si les services de transport se développent dans des quartiers denses, les villes se densifient aussi autour des axes de transport.
- Trouver des **solutions financières innovantes** pour couvrir les coûts d'investissement et d'entretien tout en favorisant l'accès au transport pour tous.