

# Rencontre mensuelle réseau Projection



**URBANISME ET MOBILITE**

**17 NOVEMBRE 2015**

# Info ou Intox?

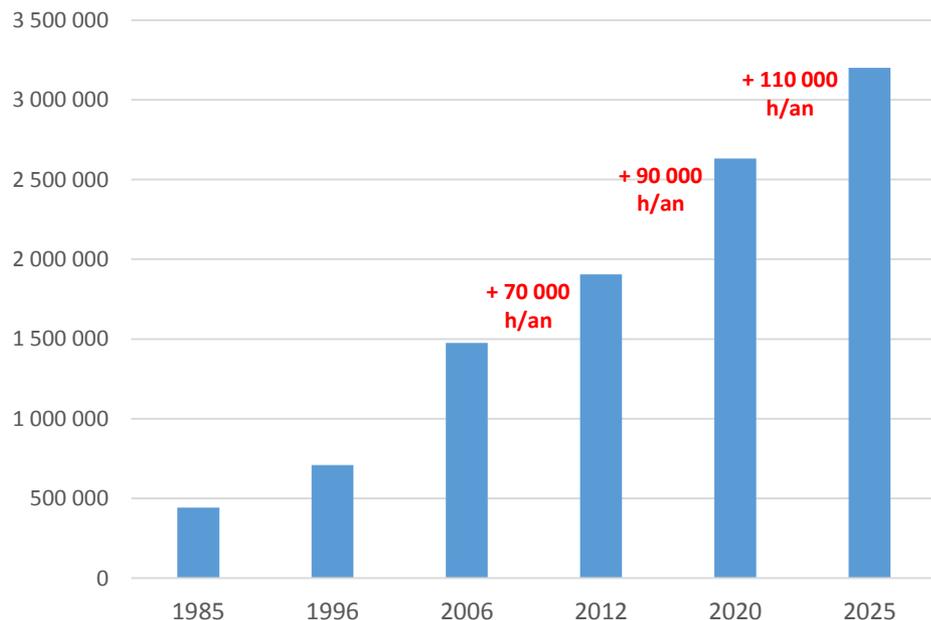


« ON EST EN PLEIN EXODE  
RURAL AU BURKINA FASO »



# Evolution démographique de Ouagadougou

## Entre 2006 et 2025 : doublement de la population



### Recensements

2006	= 1,5 M d'hab
2012	= 1,9 M d'hab (+ 70 000 / an)
2025 (Estimation Etat)	= 3,2 M d'hab (+100 000 / an)

### Perspectives :

Le développement devrait se poursuivre.  
La transition démographique n'est pas achevée au BF et le réservoir de population rurale est important.

En 2006 la population de Ouagadougou représentait les 85,40 % de la population de la province du KADIOGO. En considérant ce taux constant et les projections de la dite province faites par l'INSD, on estime la population de Ouagadougou ainsi qu'il suit.  
Les projections de l'INSD pour la Province du Kadiogo prennent fin en 2020. A partir de 2021, ce sont les projections de la DEP/CO qui ont été utilisées. Le taux de croissance entre 2015 et 2020 est de 3,99%.

Source : Agence d'Urbanisme de la Région Lyonnaise

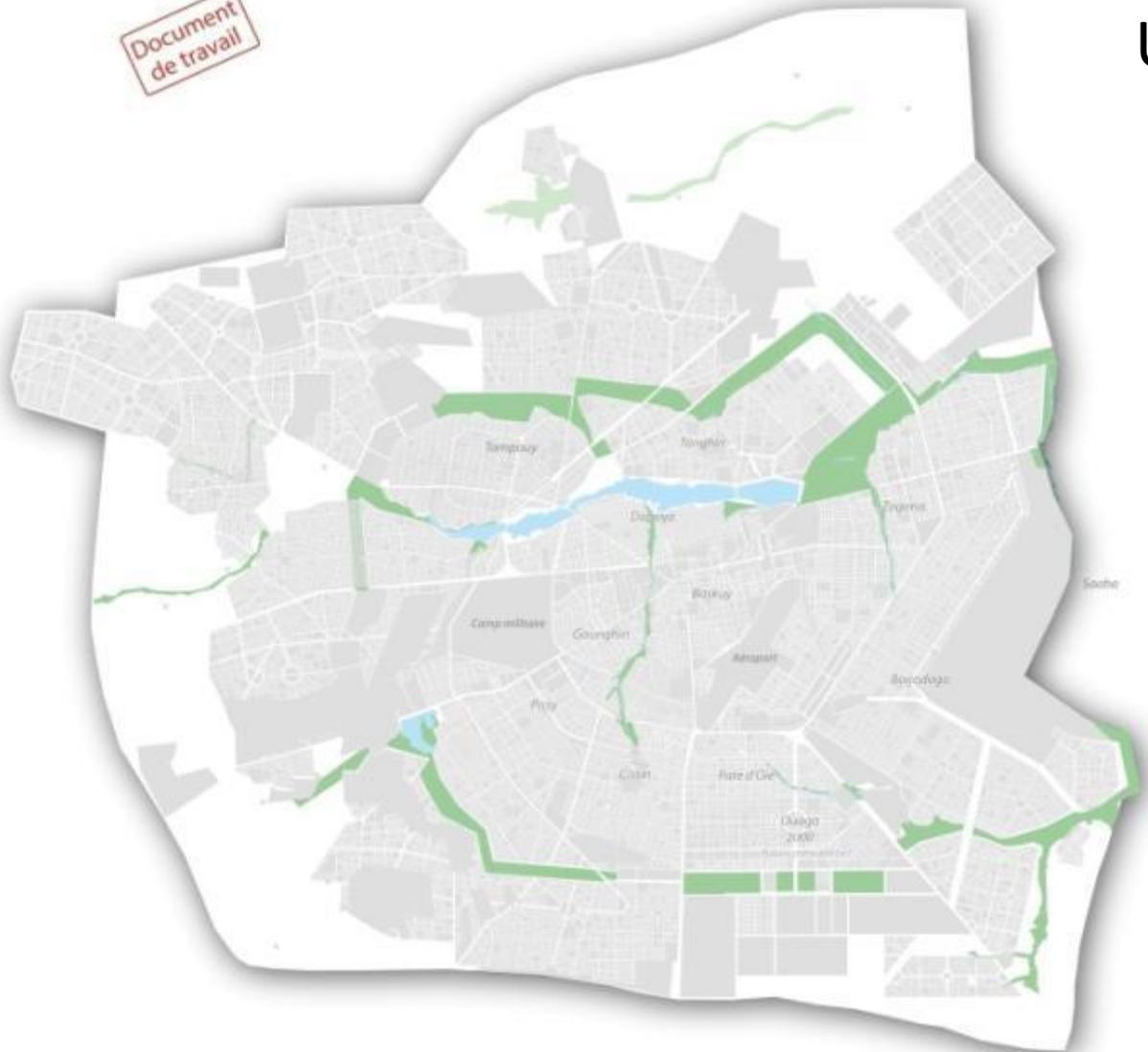
# Info ou Intox?



« IL Y A UNE CEINTURE  
VERTE AUTOUR DE  
OUAGADOUGOU »



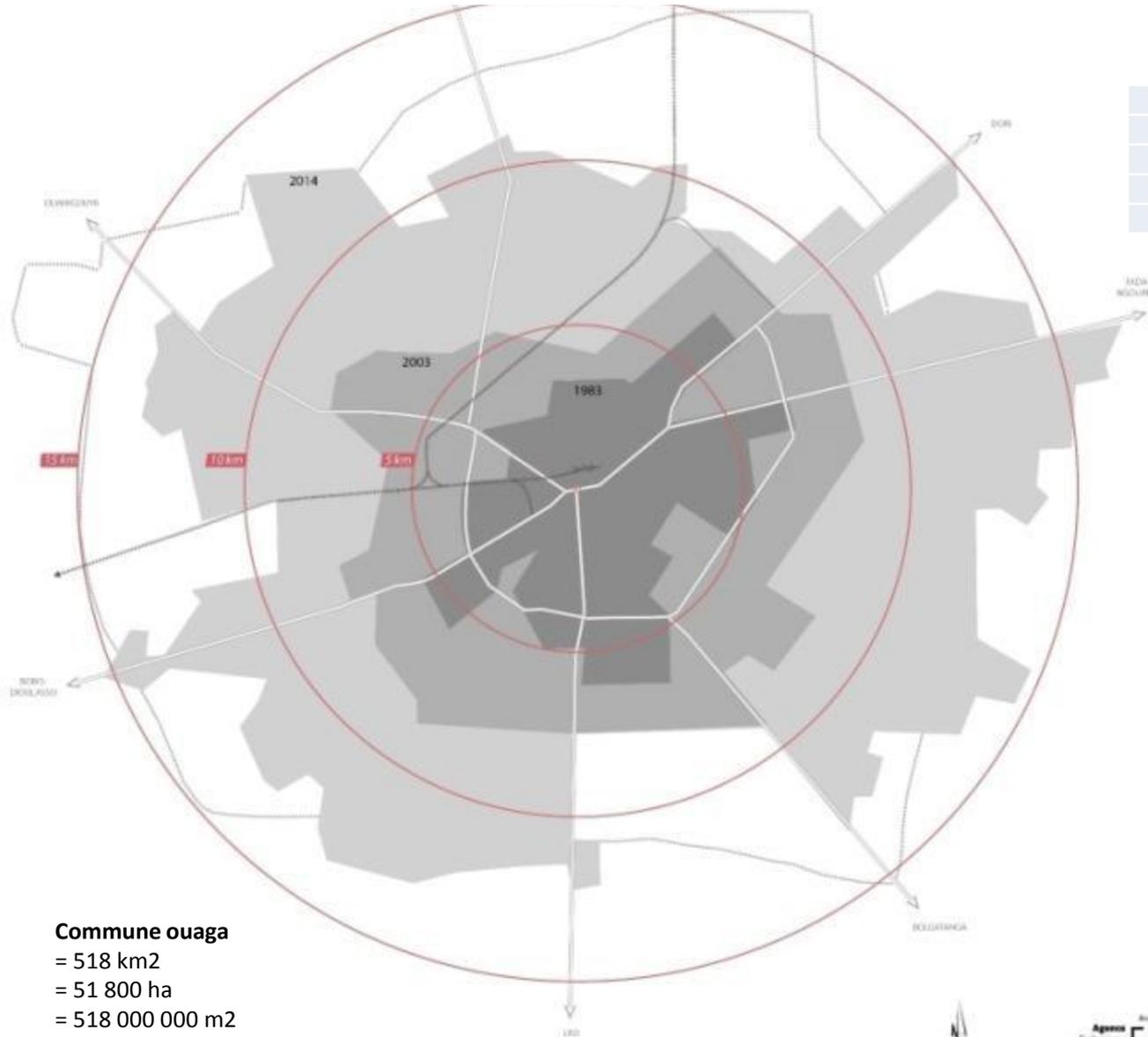
Document  
de travail



Un étalement urbain  
non contenu

Une ceinture verte existante  
mais discontinue et largement  
dépassée par l'urbanisation

# Depuis 40 ans une expansion urbaine très importante



**Commune ouaga**  
 = 518 km<sup>2</sup>  
 = 51 800 ha  
 = 518 000 000 m<sup>2</sup>

	Population	tache urbaine	
		Surface	Rayon
1985	450 000	80 km <sup>2</sup>	5km
2003	1 200 000	150 km <sup>2</sup>	7km
2014	2 000 000	400 km <sup>2</sup>	Dépasse les 10km

**Densité estimée**  
 = 50 hab/ha  
 = 190 m<sup>2</sup> par habitant

## Une faible densité liée

- A un site sans contrainte (sans relief)
- Au caractère très lâche des emprises publiques (équipement, voirie principale) +/- 30 à 40% de l'espace)
- A la culture rurale des habitants.



# Info ou Intox?



« IL N'Y A PAS DE BIDONVILLES  
À OUAGA »

**INFO  
et  
INTOX**

**3**

# Les non-lotis

Bidonville, favelas, slum, township...

Une pluralité de réalités regroupée sous un vocable : habitat informel

Des critères communs :

« l'accès inadéquat à l'eau potable, l'accès inadéquat à l'assainissement et aux autres infrastructures, la mauvaise qualité des logements, le surpeuplement, et le statut précaire de la résidence. »

Définition opérationnelle UN-Habitat 2002

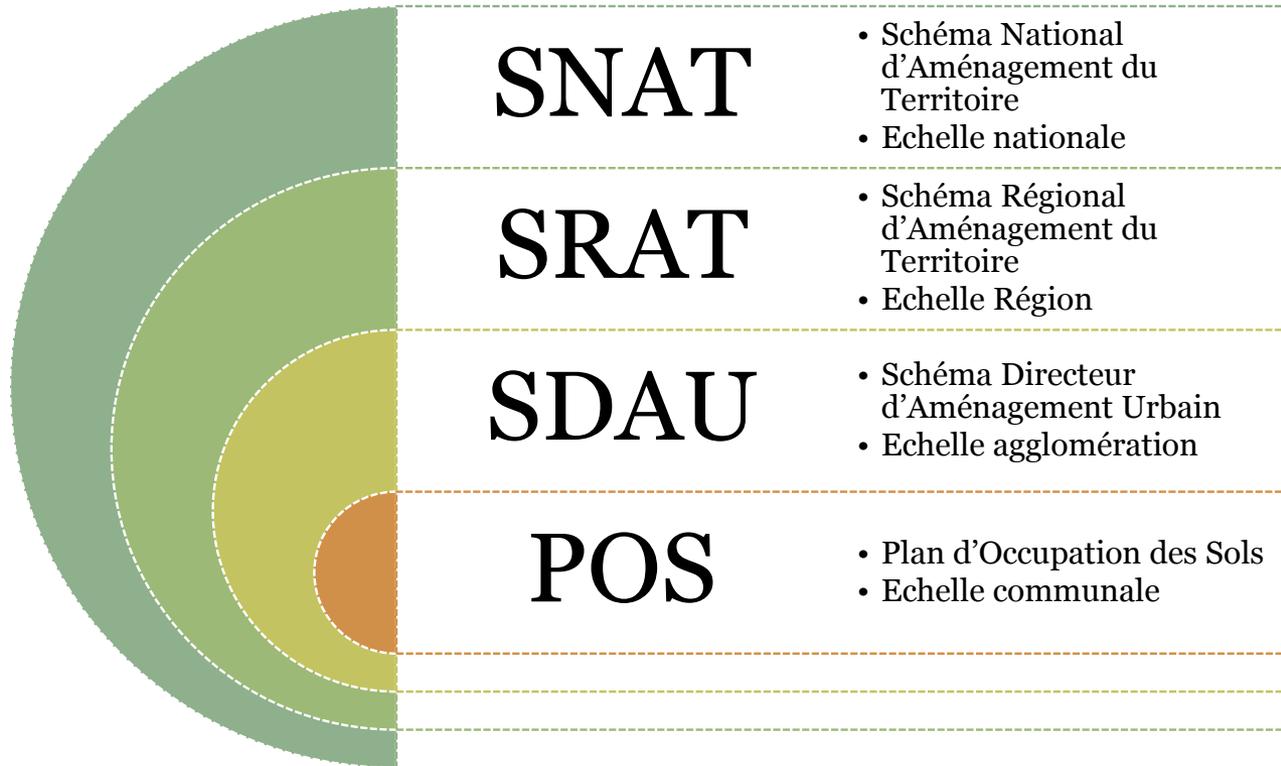
# Info ou Intox?



**"IL N'EXISTE PAS DE  
PLANIFICATION PERMETTANT DE  
COORDONNER LE DÉVELOPPEMENT  
DES SERVICES URBAINS À OUAGA"**



# Les documents de planification urbaine



En l'absence de validation ou de réels moyens de mise en œuvre de ces outils, l'urbanisme opérationnel (de projet) a pris le pas sur l'urbanisme stratégique. On préfère les coups partis, sans s'intéresser à l'ensemble du système urbain. C'est une source de dysfonctionnements majeurs.

# Processus d'urbanisation



# Info ou Intox?

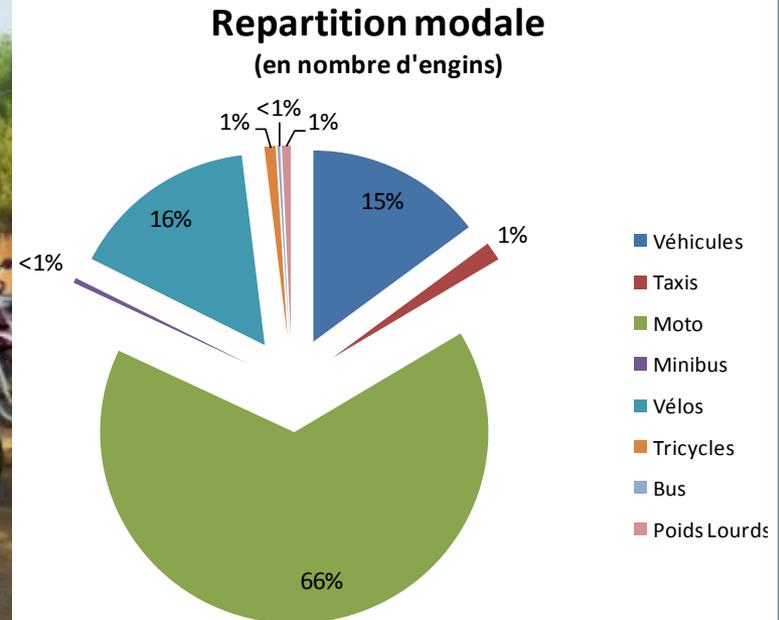


**« LE BURKINA EST LE PAYS  
D'AFRIQUE DE L'OUEST QUI  
COMPTE LE PLUS DE « 2 ROUES »  
PAR HABITANT**

**INFO**

**5**

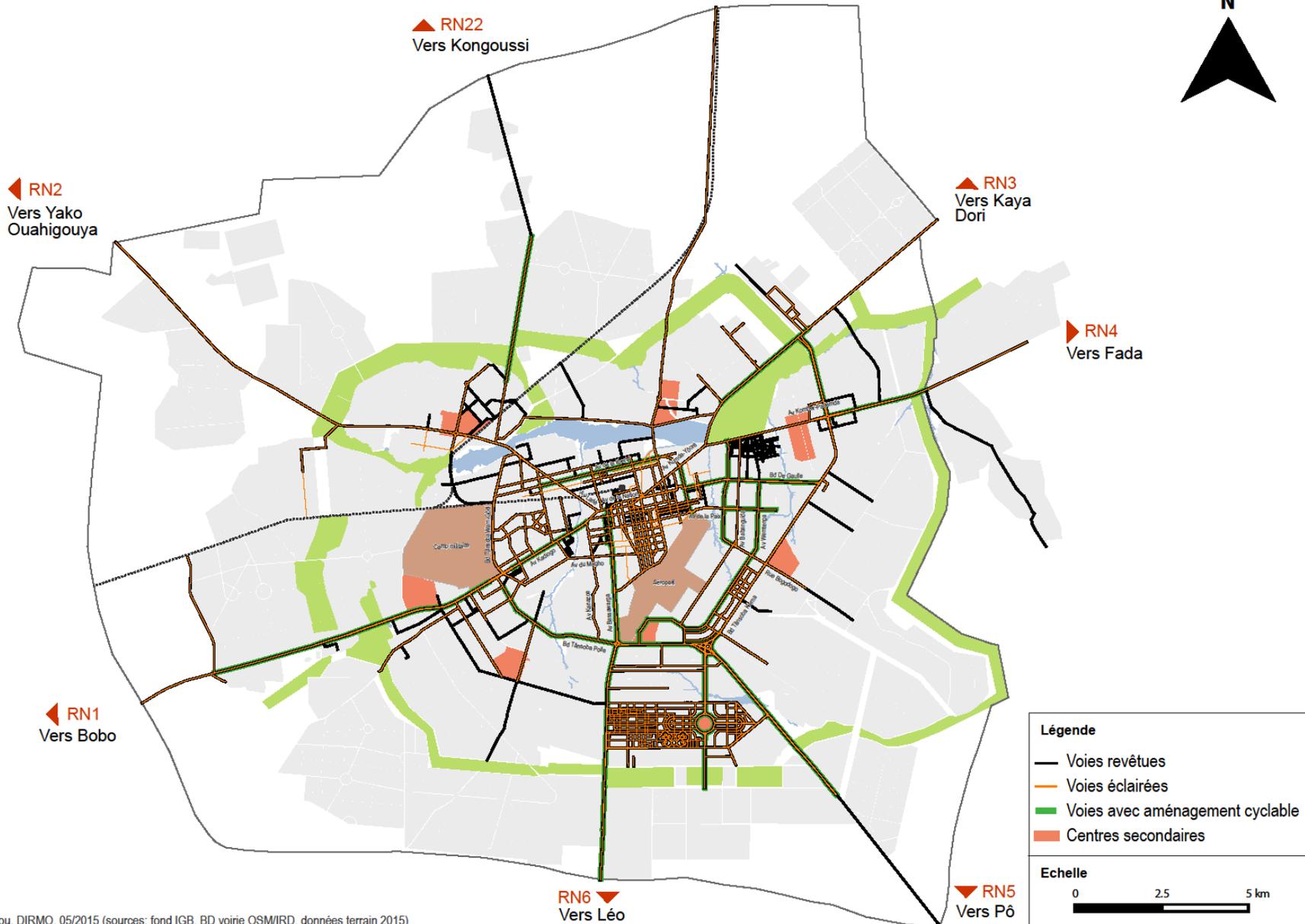
# Les deux-roues ouagalais



Source : Commune Ouagadougou, comptages 2014

**Une prédominance historique mais une tendance qui se généralise dans la sous-région**

# Le réseau de voiries



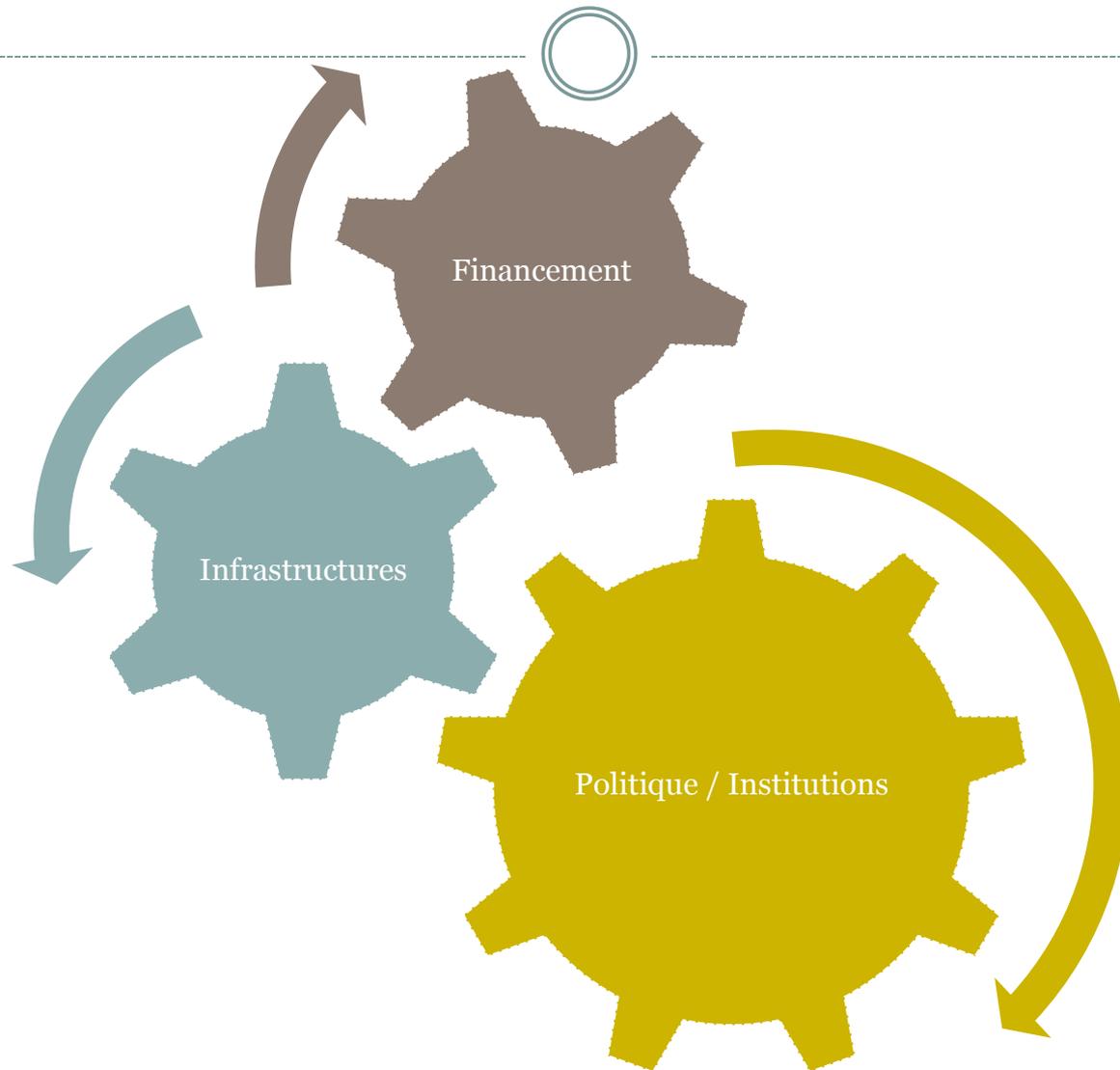
# Info ou Intox?



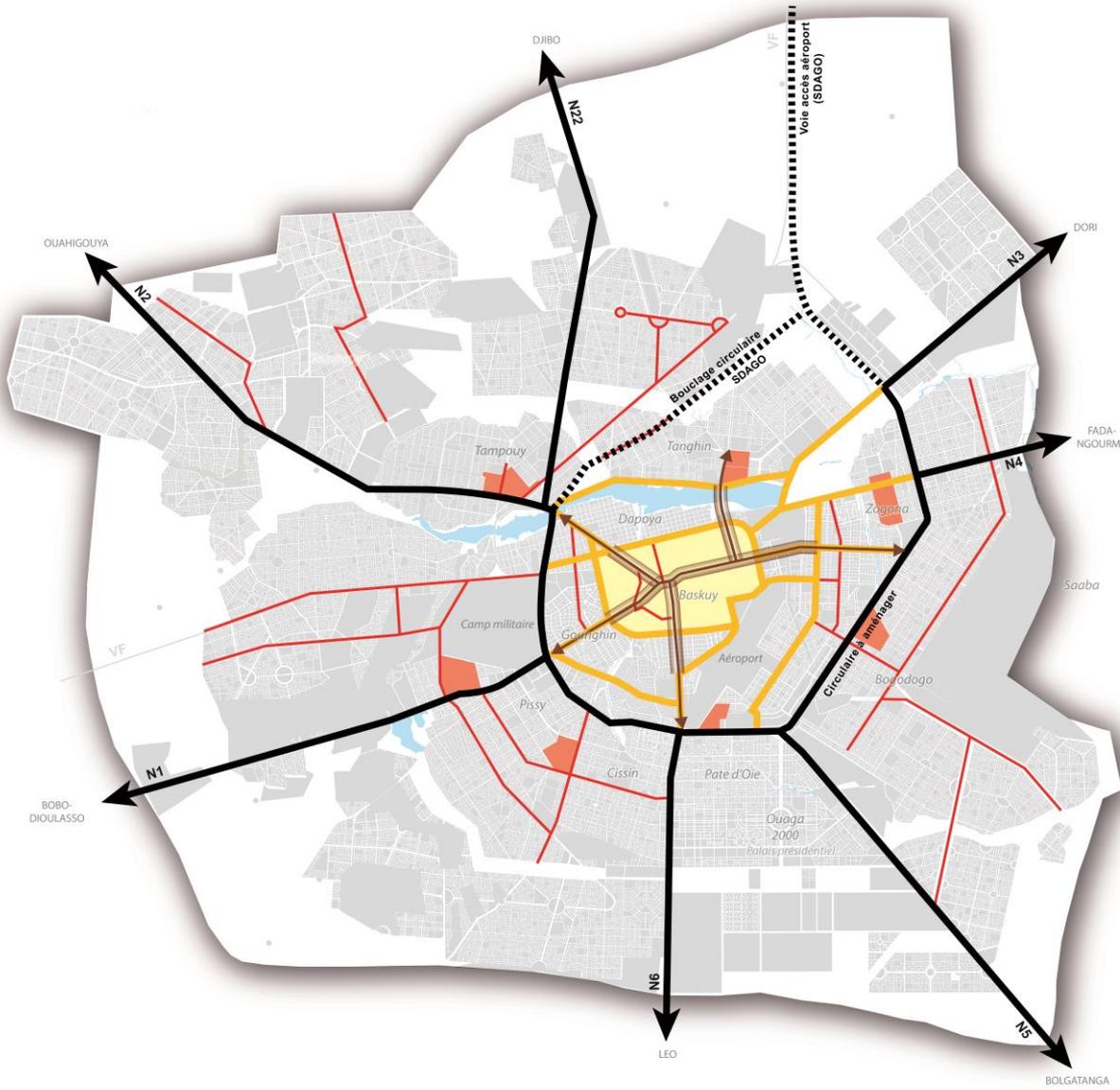
**« LE FAIBLE DÉVELOPPEMENT  
DES TRANSPORTS EN COMMUN  
EST UN PROBLÈME AVANT  
TOUT ÉCONOMIQUE ET  
FINANCIER »**



# Le développement des transports collectifs ouagalais



# Synthèse des orientations stratégiques de la politique communale en matière de déplacements urbains



## URBANISME

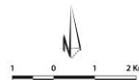
### POS SECTEUR D'INTENSIFICATION URBAINE

- Axes « rouge »
- Centre principal et secondaire

## MOBILITE

### PAMO HIERARCHISATION DU RESEAU VIAIRE

- Niveau 1 ( Route Nationale )
- Niveau 2 ( Axe collecteur )
- Transport Collectif en Site Propre
- Coeur de ville préservé



Merci

