

Une zone à haut risque de catastrophe

Reconstruire Port au Prince (Haïti) comment ?

Conclusion: les changements climatiques sont déjà une réalité pour les populations des zones littorales côtières et insulaires et nous intégrons donc de facto dans nos actions pour contribuer à l'adaptation des populations les plus exposées.

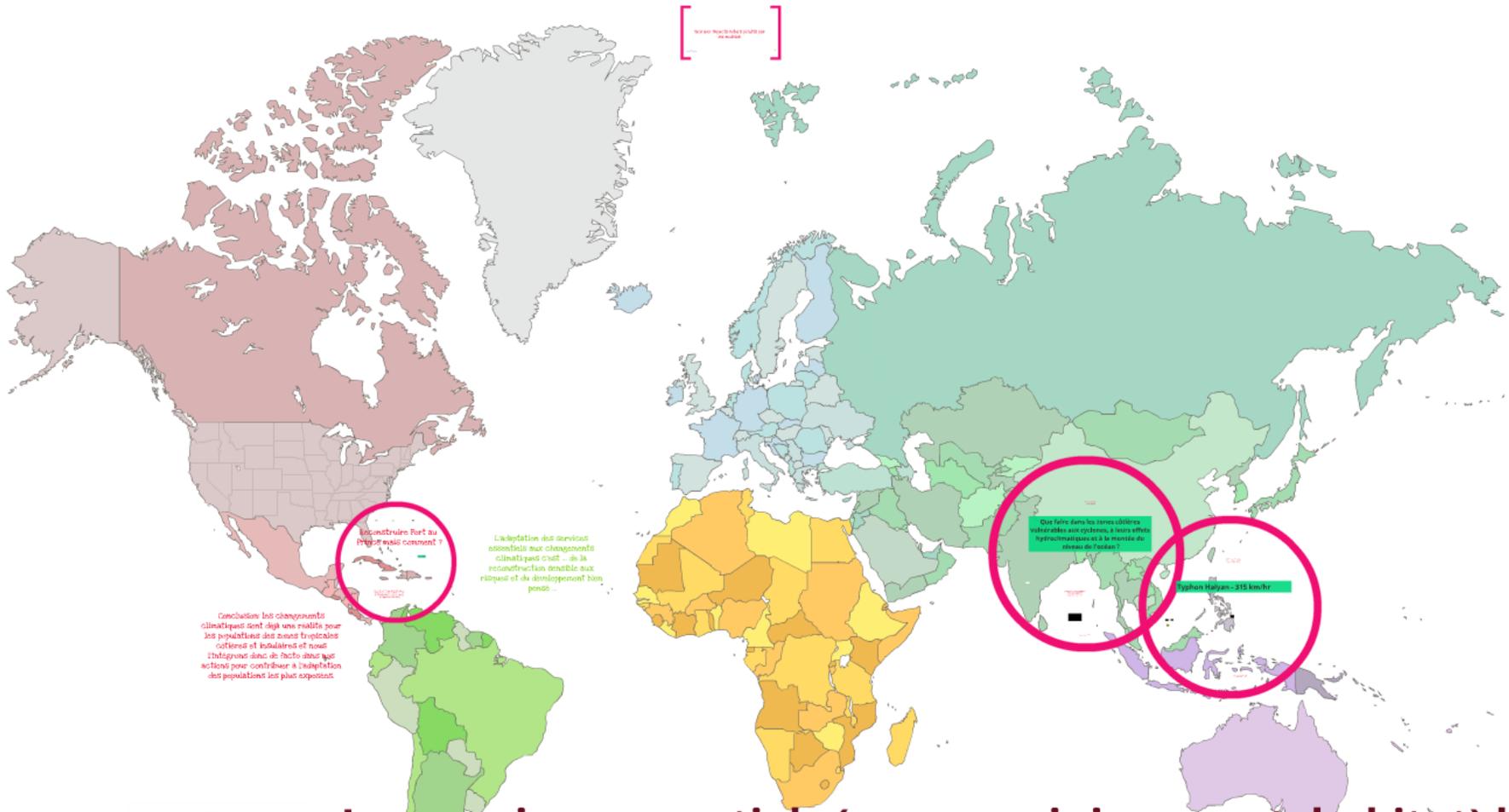
L'adaptation des services essentiels aux changements climatiques s'agit... de la reconstruction sensible aux risques et du développement bien pensé...

Que faire dans les zones côtières vulnérables aux cyclones, à leurs effets hydro-météorologiques et à la montée des eaux de l'océan ?

Japan/Malaysia - 215 km/hr



# Les services essentiels (eau, assainissement, habitat) lors des réponses humanitaires aux catastrophes naturelles et l'intégration des risques liés aux changements climatiques



Conclusion: les changements climatiques sont déjà une réalité pour les populations des zones littorales côtières et insulaires et nous intégrons donc de facto dans nos actions pour contribuer à l'adaptation des populations les plus exposées.

L'adaptation des services essentiels aux changements climatiques c'est... de la reconstruction sensible aux risques et du développement bien pensé...

Que faire dans les zones côtières vulnérables aux cyclones, à leurs effets hydro-météorologiques et à la montée des eaux de l'océan?

Sri Lanka - 215 km/hr



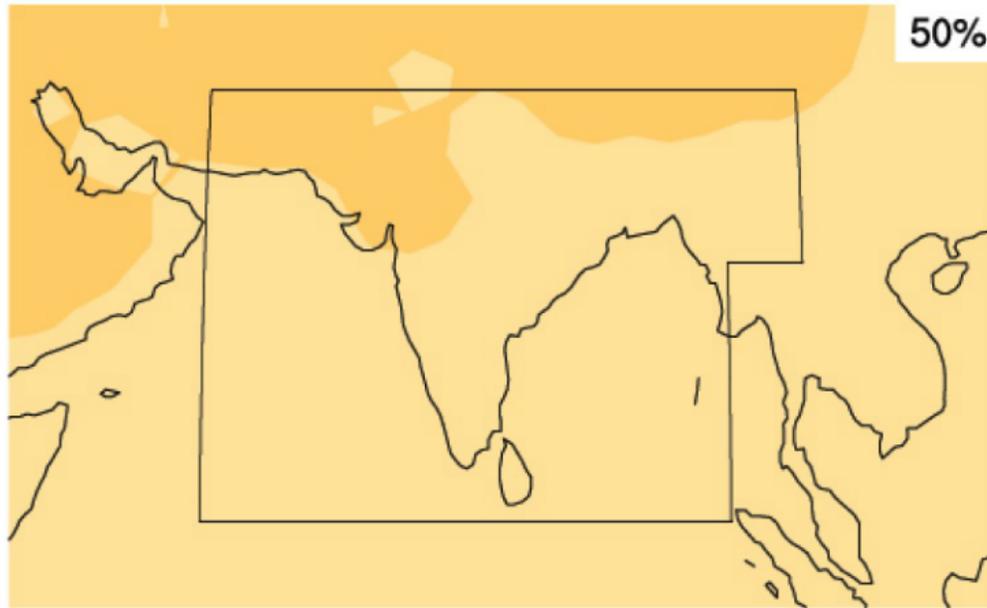
# Les services essentiels (eau, assainissement, habitat) lors des réponses humanitaires aux catastrophes naturelles et l'intégration des risques liés aux changements climatiques

# Face aux impacts futurs prédits par les modèles

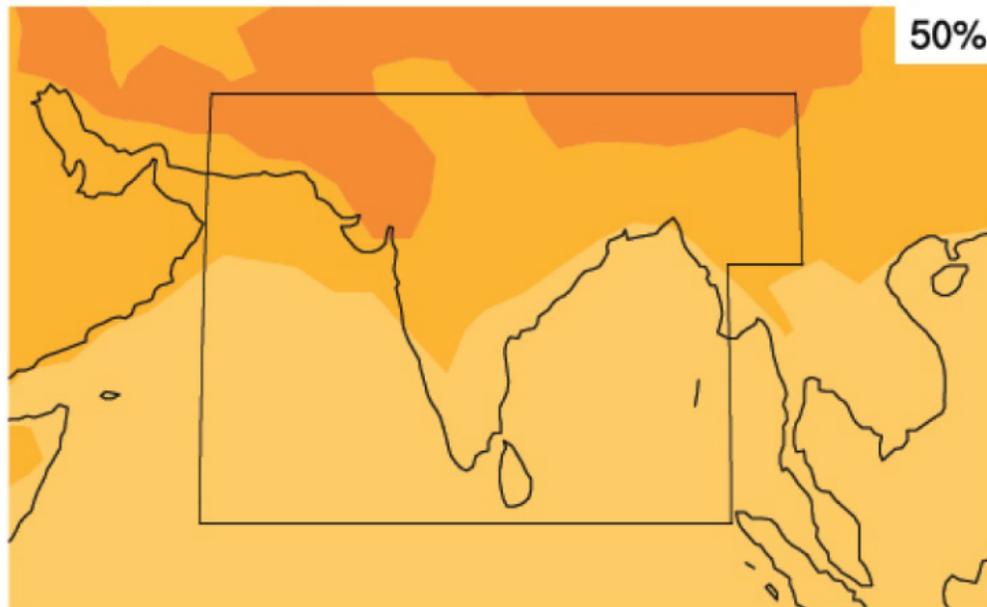
On parle adaptation ... pas mitigation

On admet l'augmentation des températures de surface  
des océans (IPCC, 2013)

Temperature change RCP4.5 in 2016-2035: December-February

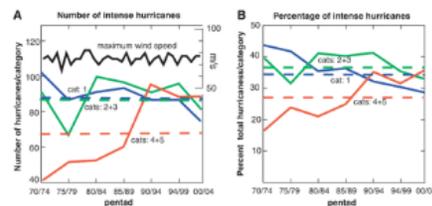


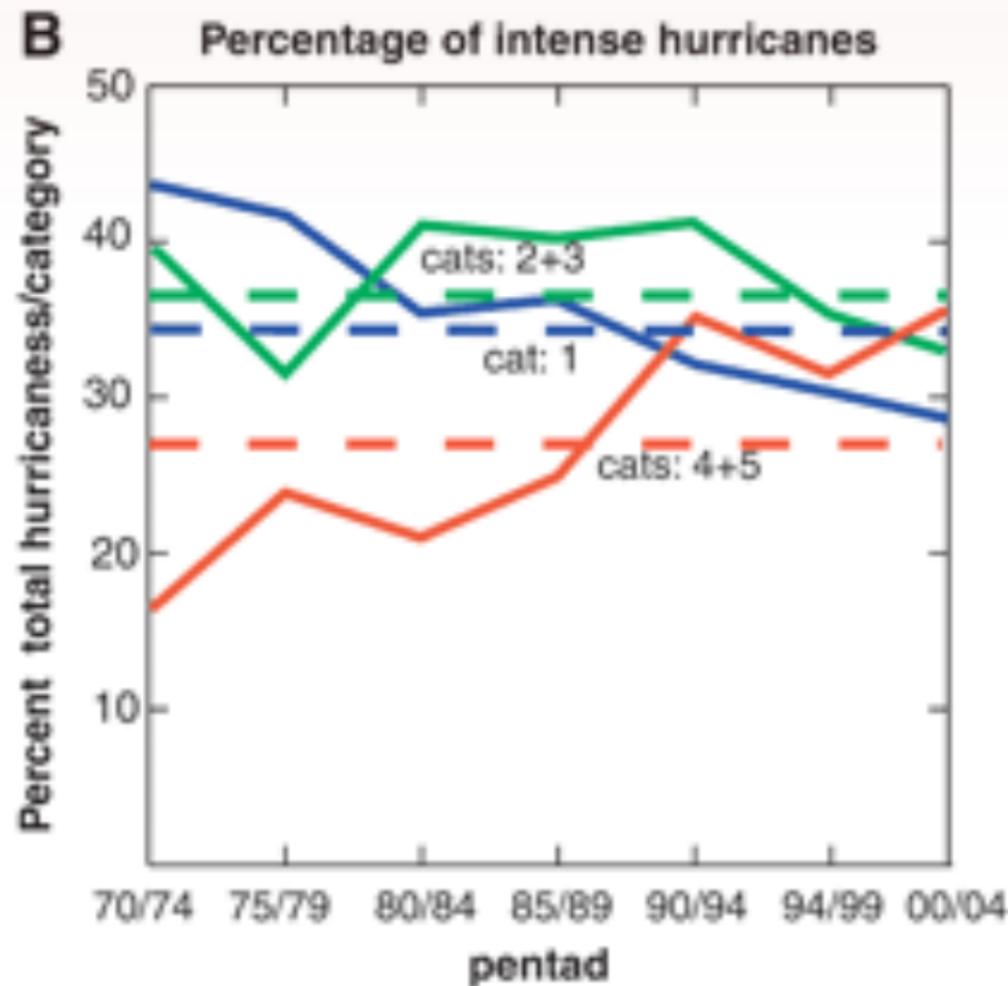
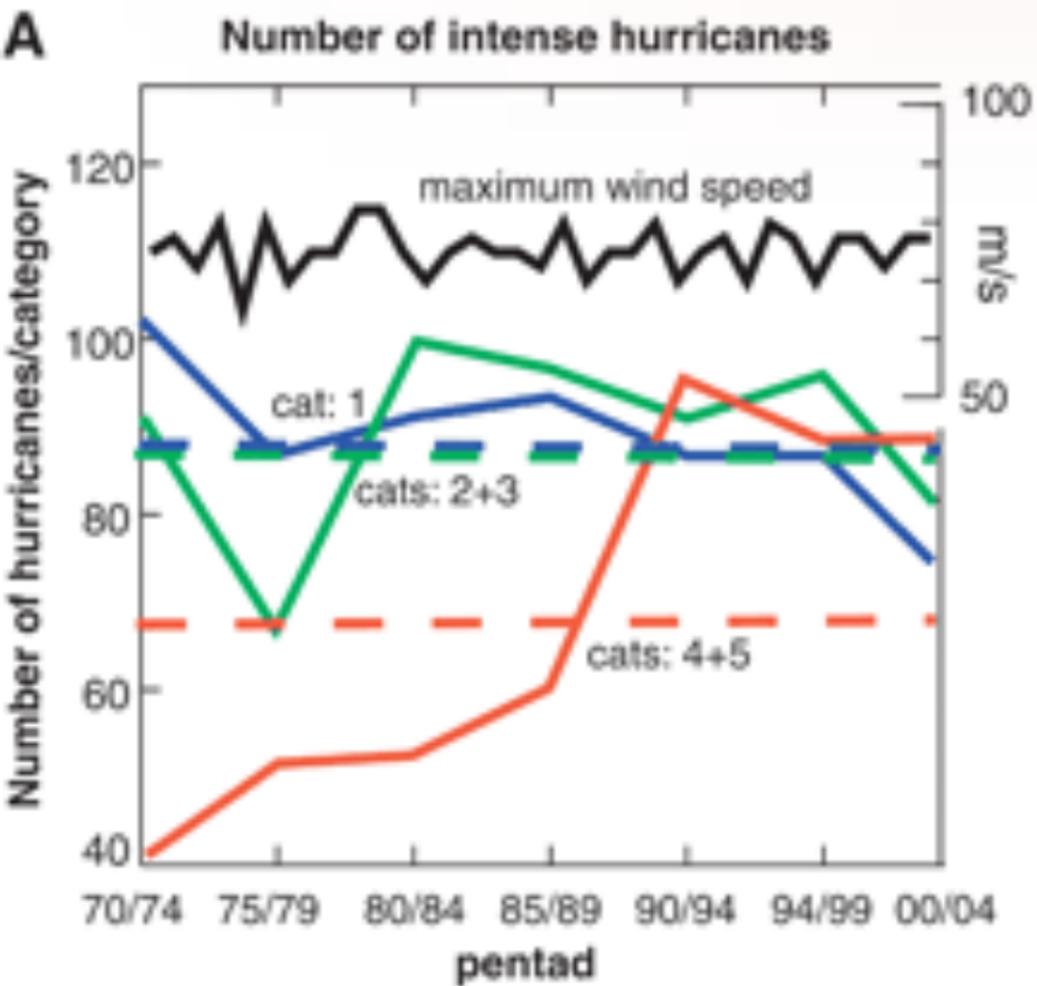
Temperature change RCP4.5 in 2046-2065: December-February



[°C]

Et l'augmentation probable de l'intensité (vitesse des vents) des cyclones, de leurs effets hydrologiques, des risques d'inondation dus à des événements de précipitation de plus en plus intenses et des épisodes de sécheresse extrême (IPCC, 2007, 2013)





les côtières  
s, à leurs effets  
la montée du  
éan ?

Typhon Haiyan - 315 km/hr

Copyright © 2014 by Prezi, Inc. All rights reserved. No part of this presentation may be reproduced without the prior written permission of Prezi, Inc.

Copyright © 2014 by Prezi, Inc. All rights reserved. No part of this presentation may be reproduced without the prior written permission of Prezi, Inc.

Comment, dans ces contextes,  
restaurer et préserver l'accès aux  
services de base que sont l'eau,  
l'assainissement et l'habitat ?

23/2/2012



Image © 2014 DigitalGlobe

Google earth

2005

Date des images satellite : 23/2/2012 11°15'06.39"N 125°00'18.59"E élév. 8 m altitude 380 m

13/11/2013

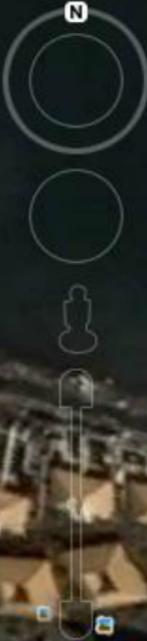


Image © 2014 DigitalGlobe

Google earth

2005

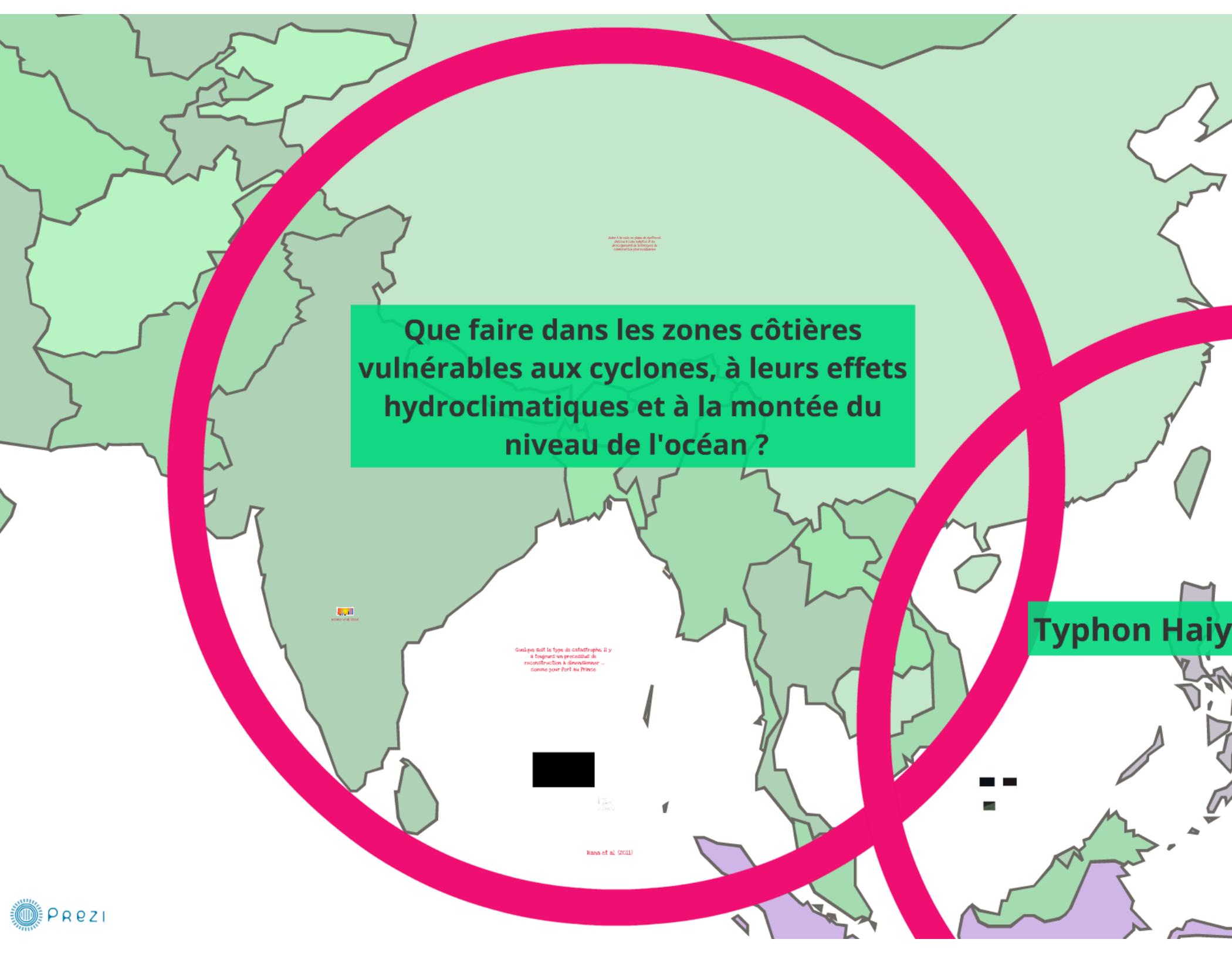
Date des images satellite : 13/11/2013 11°15'06.39"N 125°00'18.59"E élév. 8 m altitude 380 m

**TACLOBAN**   
MAKADIYOS. MAKAPAMILYA. MAKABAYAN.  
MAYABAN. AYJIMAKAM.





Reconstruire l'usine de potabilisation d'eau de l'hôpital provincial plus résistante qu'elle n'était, par la prise en compte des nouveaux extrêmes climatiques



Que faire dans les zones côtières vulnérables aux cyclones, à leurs effets hydroclimatiques et à la montée du niveau de l'océan ?

Typhon Haiy

Quelques fois le type de catastrophe, il y a toujours un potentiel de reconstruction à développer – comme pour Port au Prince

Rana et al. (2011)

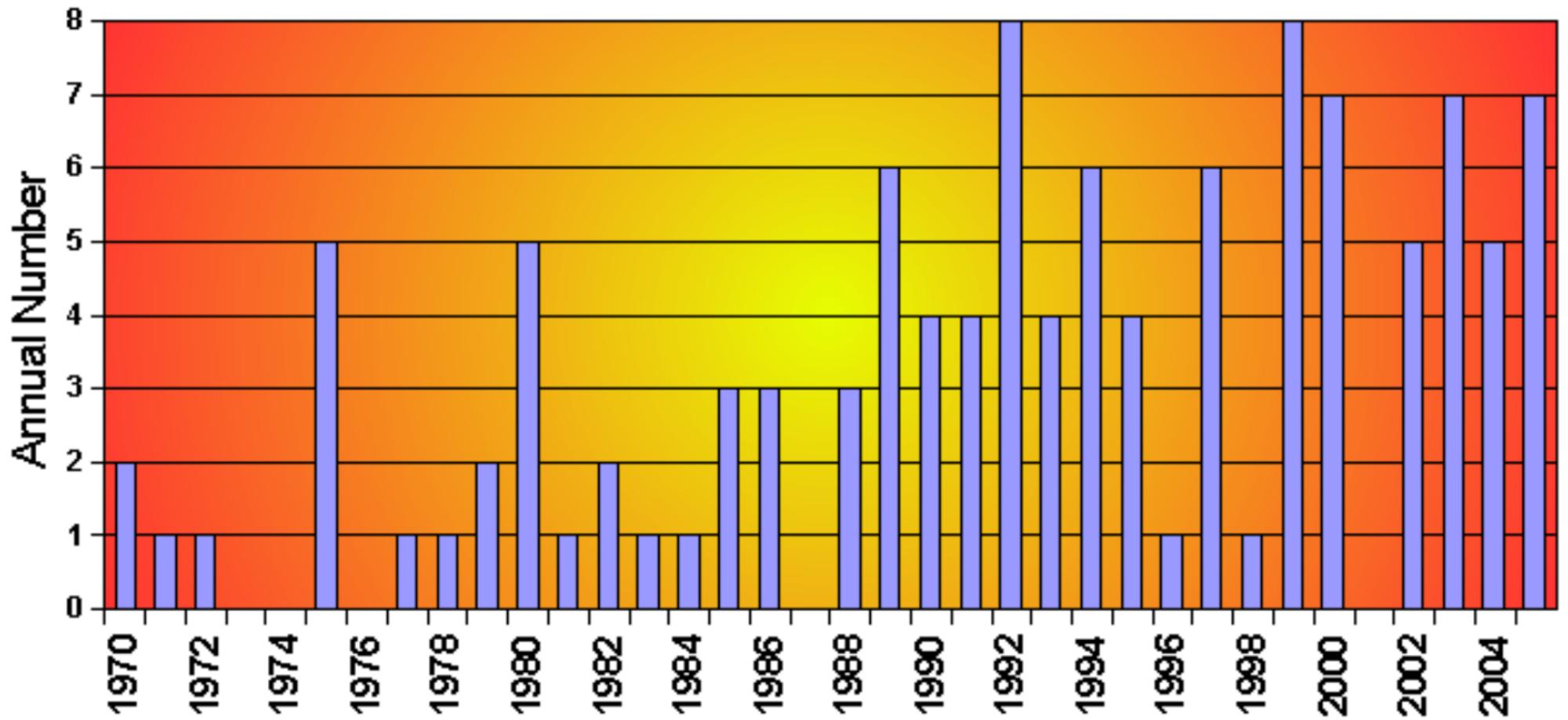
Aider à la mise en place de systèmes  
d'accès à l'eau adaptés et au  
développement de techniques de  
construction plus résilientes

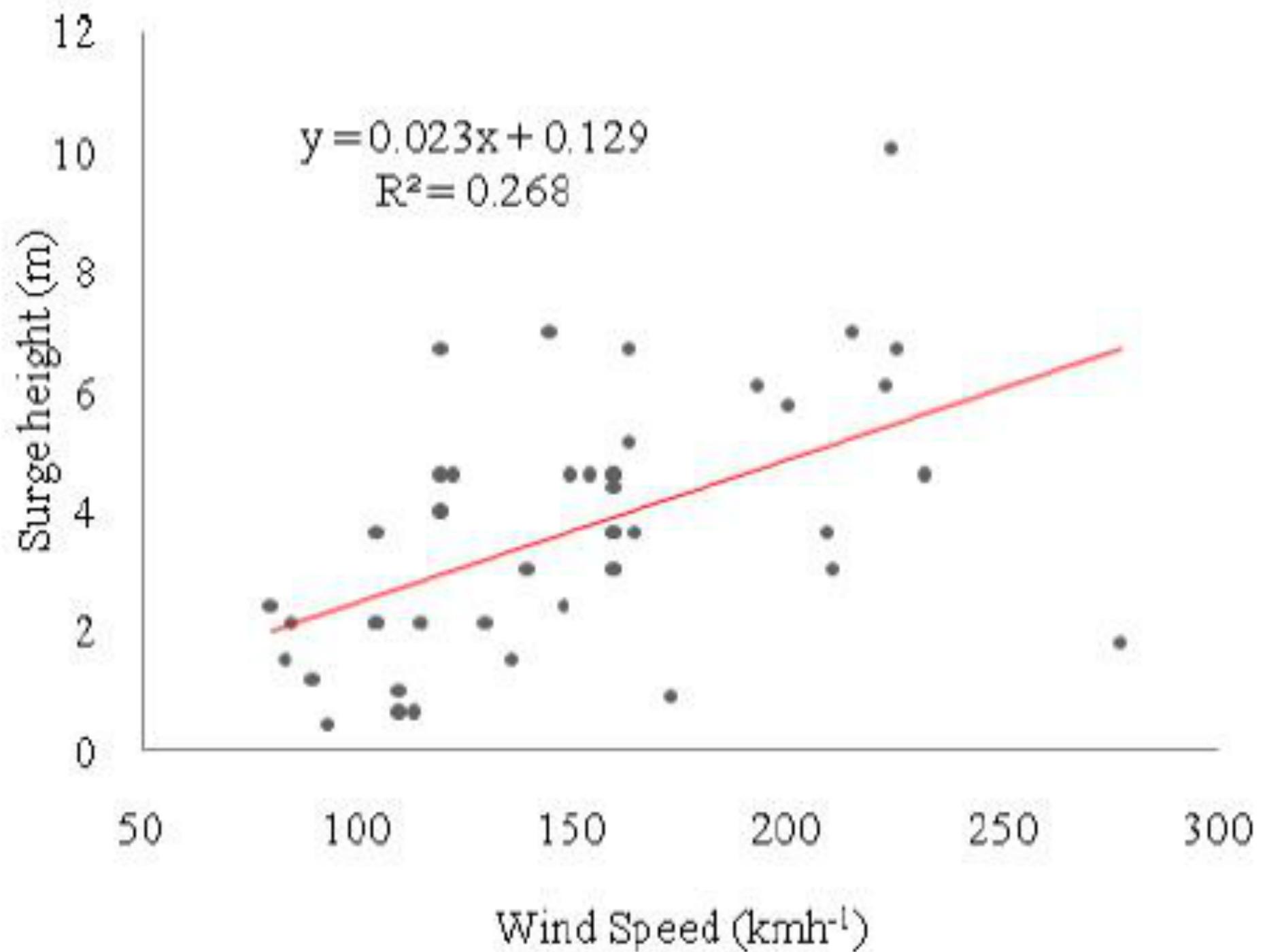
# Que faire dans les zones côtières vulnérables aux cyclones, à leurs effets hydroclimatiques et à la montée du niveau de l'océan ?



Wolfe et al. (2017)

# Indian Ocean and SW Pacific Category 4 and 5 Hurricanes

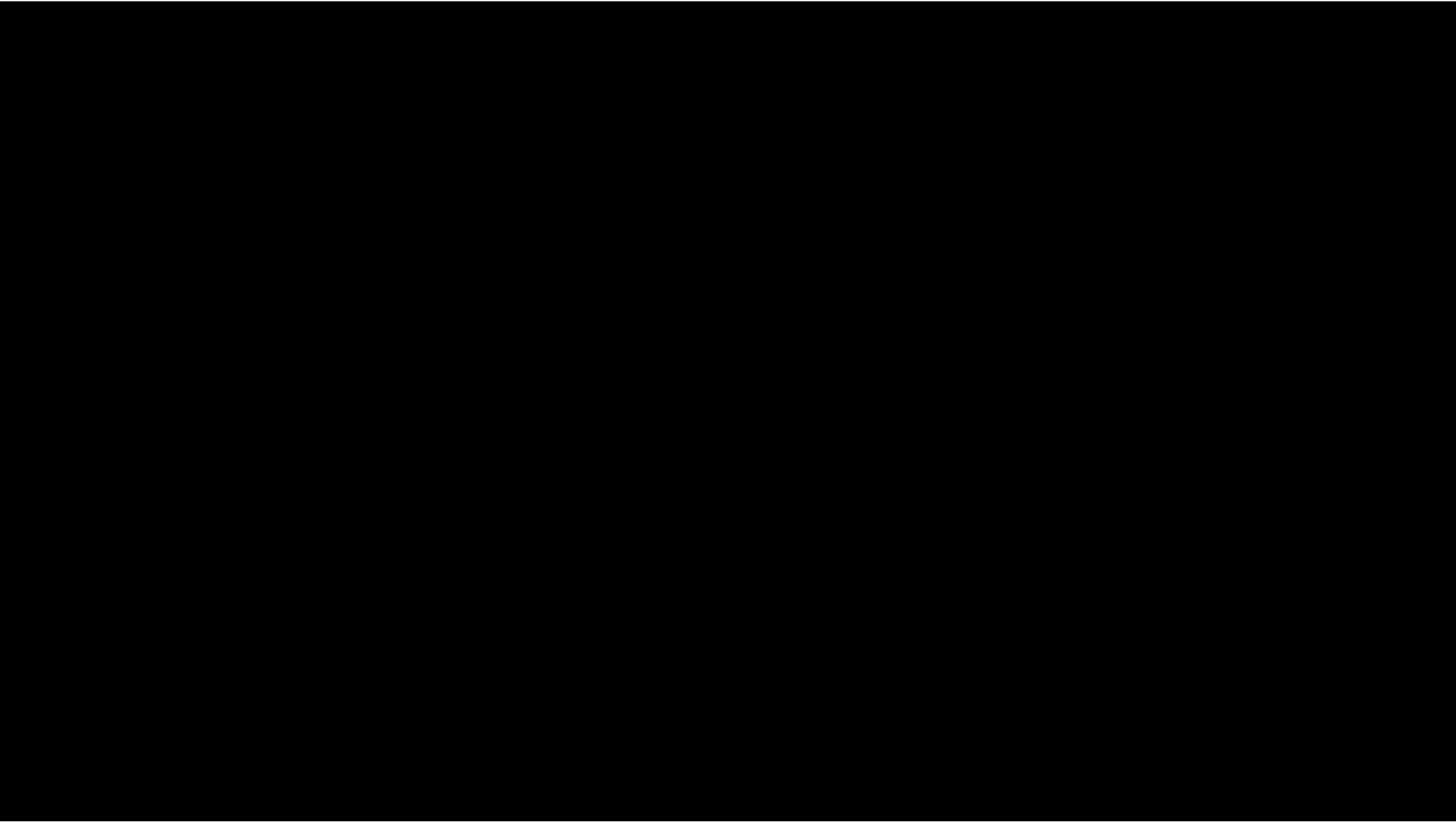




**Fig 4.** *Correlation between surge height and wind speed*

Aider à la mise en place de systèmes  
d'accès à l'eau adaptés et au  
développement de techniques de  
construction plus résilientes





Quelque soit le type de catastrophe, il y  
a toujours un processus de  
reconstruction à dimensionner ...  
comme pour Port au Prince

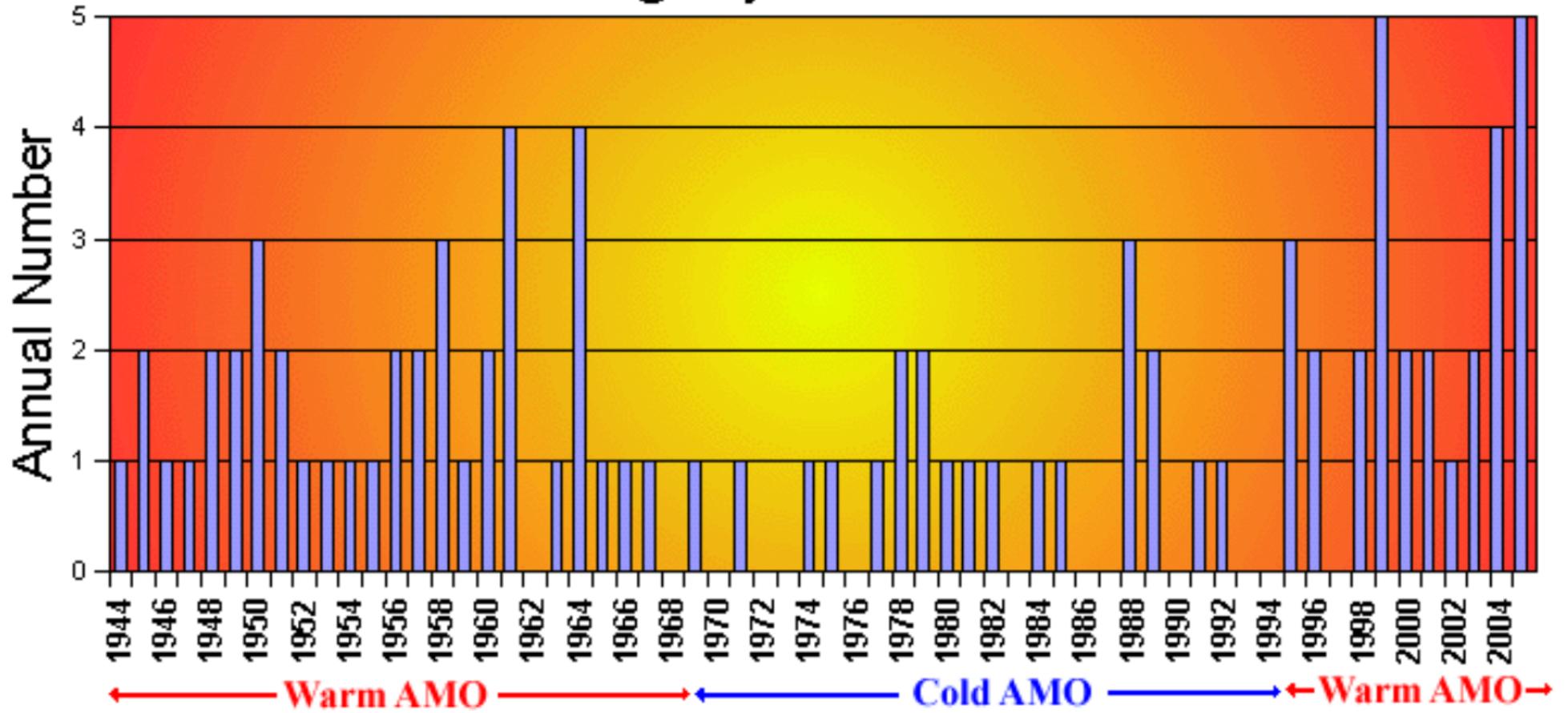
# Reconstruire Port au Prince mais comment ?

Intégrer l'évolution  
des risques naturels



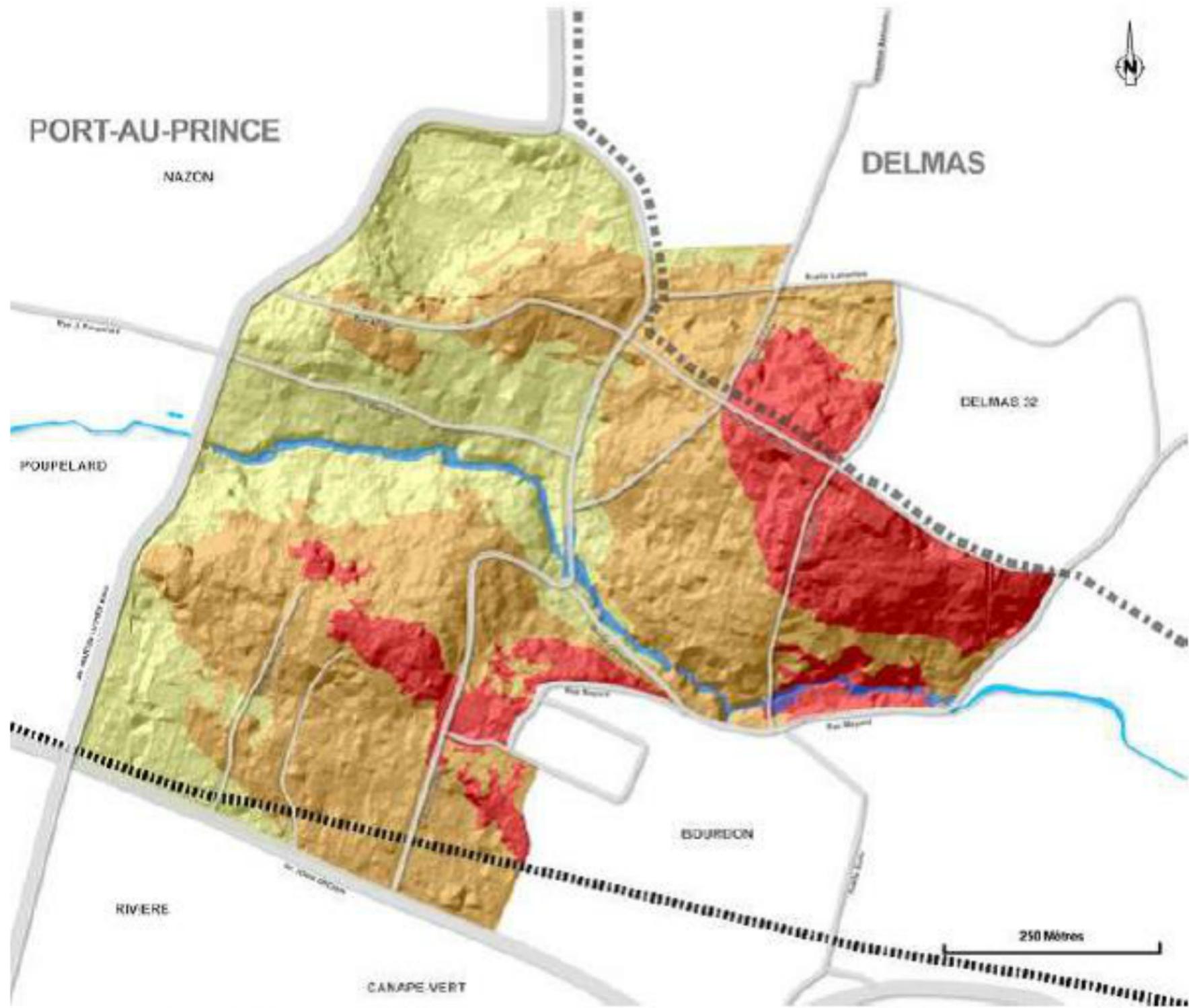
Perception et cartographie des risques:  
l'intégration du risque climatique dans  
la reconstruction et les processus de  
développement participatif

# Atlantic Category 4 and 5 Hurricanes





Perception et cartographie des risques:  
l'intégration du risque climatique dans  
la reconstruction et les processus de  
développement participatif



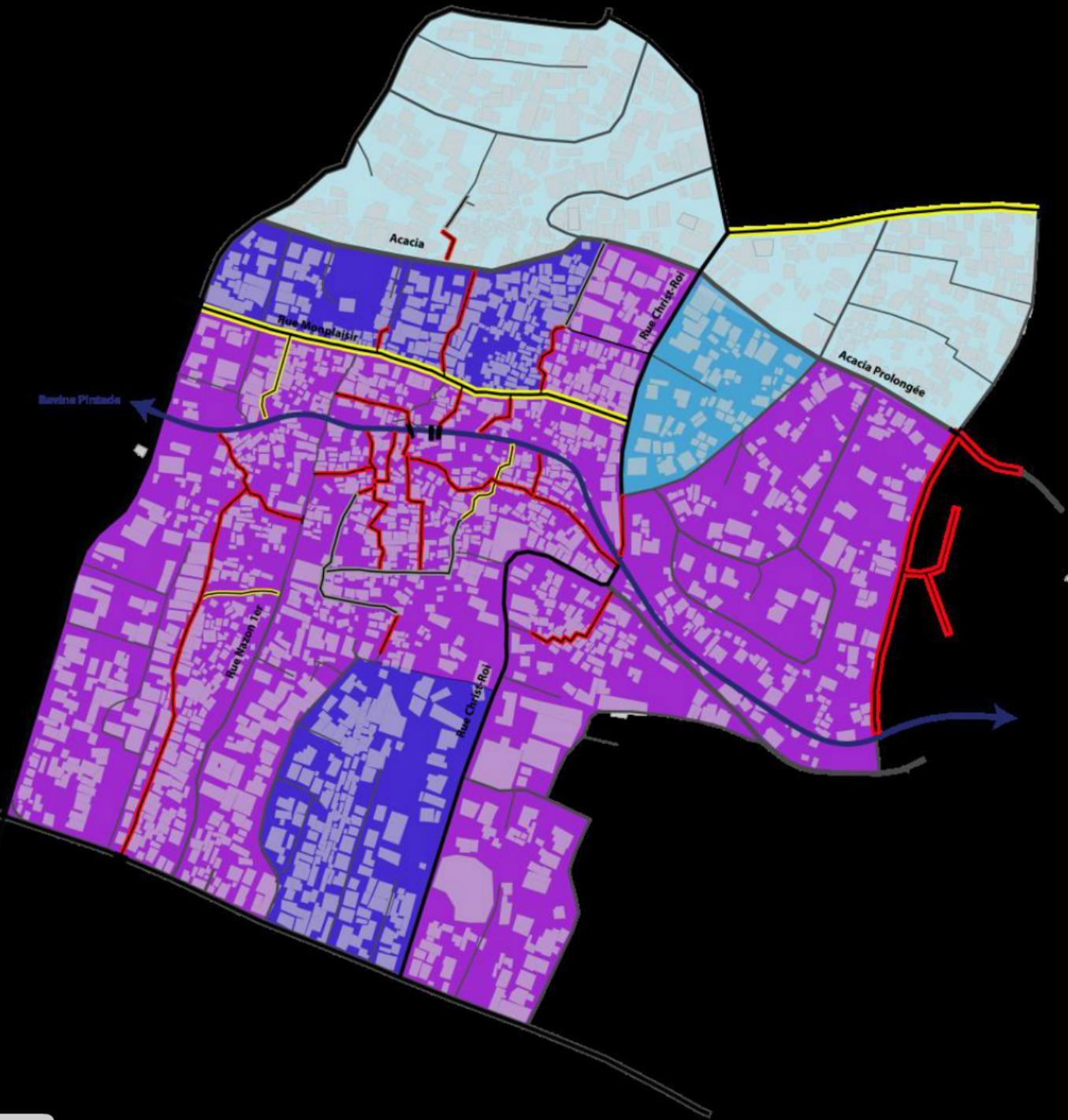
Carte 10: Une population exposée aux risques naturels



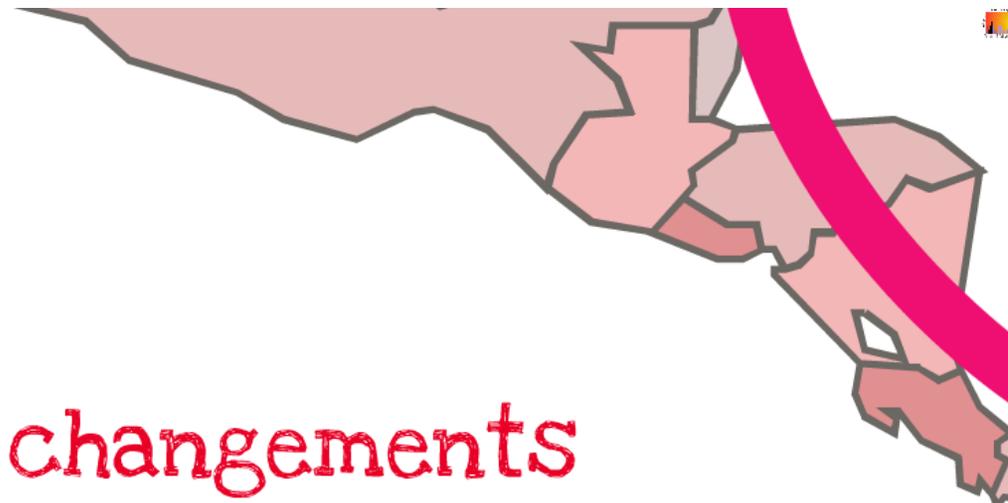
# Schéma d'assainissement de Christ-Roi

## Etat des lieux des canaux de drainage

-  Les canaux de drainage à construire en priorité
-  Les canaux de drainage à réhabiliter en priorité
-  Les canaux de drainage fonctionnels
-  Moins de 20% des habitants jugent le drainage fonctionnel
-  Entre 20 et 40% des habitants jugent le drainage fonctionnel
-  Entre 40 et 60% des habitants jugent le drainage fonctionnel
-  Plus de 60% des habitants jugent le drainage fonctionnel



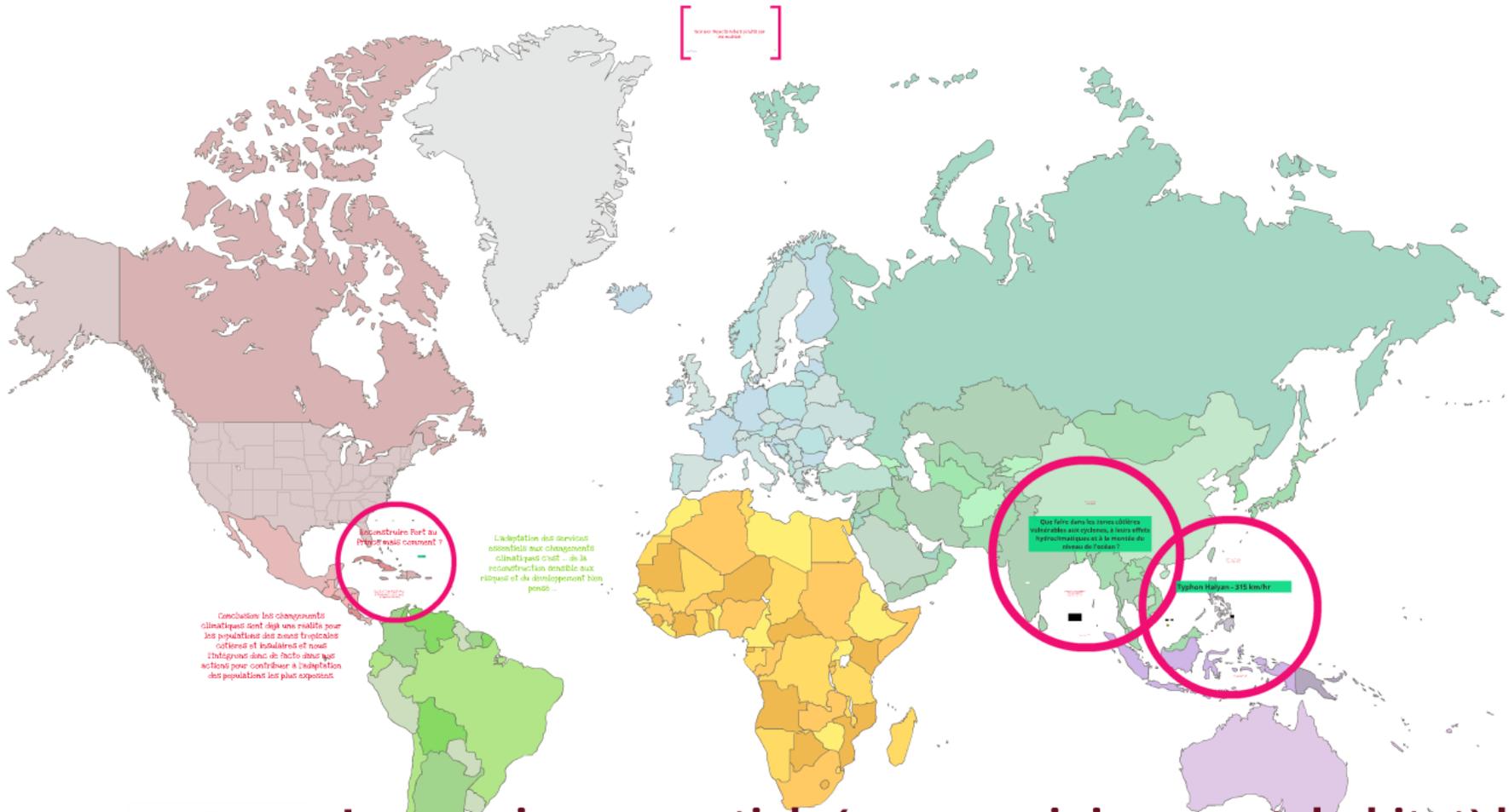




Conclusion: les changements climatiques sont déjà une réalité pour les populations des zones tropicales côtières et insulaires et nous l'intégrons donc de facto dans nos actions pour contribuer à l'adaptation des populations les plus exposées.

L'adaptation des services  
essentiels aux changements  
climatiques c'est ... de la  
reconstruction sensible aux  
risques et du développement bien  
pensé ...





Reconstruire Port au Prince (Haïti comment?)

L'adaptation des services essentiels aux changements climatiques c'est... de la reconstruction sensible aux risques et du développement bien pensé...

Que faire dans les zones côtières vulnérables aux cyclones, à leurs effets hydro-météorologiques et à la montée du niveau de l'océan?

Sud-Est Malaisie - 215 km/hr

Conclusion: les changements climatiques sont déjà une réalité pour les populations des zones littorales côtières et insulaires et nous intégrons donc de facto dans nos actions pour contribuer à l'adaptation des populations les plus exposées.



# Les services essentiels (eau, assainissement, habitat) lors des réponses humanitaires aux catastrophes naturelles et l'intégration des risques liés aux changements climatiques